



Airship technology : l'innovation au service du développement durable



Dominique Viard, fondateur de *Airship Technology*

Trois questions à Dominique Viard, fondateur de *Airship Technology*, prix régional des trophées « Allez de l'avant avec les assureurs », catégorie « entreprise ».

Comment est née une telle initiative ?

La société *Airship Technology* existe depuis juillet 2001. A l'origine, elle produisait des ballons et dirigeables utilisés en publicité, en événementiel. Ensuite, j'ai eu l'idée de mettre mes connaissances aéronautiques et mon savoir-faire d'artisan au profit de la protection de l'environnement et de la prévention. Mon ambition était de construire un dirigeable propulsé par une centrale Bion X. : le *Whispership*. Equipé de capteurs et de caméras, ce type de dirigeable est aujourd'hui l'aéronef le mieux à même de répondre aux exigences techniques et environnementales des missions de prévention et de recherche.

Quels défis et difficultés avez-vous rencontré avant que le dirigeable *Whispership* ne voie le jour ?

Le premier prototype a vu le jour après 2000 heures de recherches et de développement. Nous avons dû par ailleurs acquérir de nouvelles compétences dans le drapage du carbone et développer des toiles spécifiques en étroite collaboration avec *American Polyfilm*, une société impliquée dans la recherche de tissus conformes aux chartes environnementales.

Ensuite, afin de répondre à des exigences de transportabilité et de respect de l'environnement, nous avons cherché des réponses technologiques pour diminuer la taille du dirigeable. Celle-ci est passée à 15 mètres alors qu'auparavant elle dépassait les 25 mètres dès lors qu'on ajoutait un système propulsif et un système de prise de vue ou d'observation.

Quelles sont les perspectives de développement d'une telle innovation ?

Ce dirigeable est un outil incontournable pour effectuer des missions pour lesquelles on ne peut disposer de toute une logistique industrielle à portée de main. A titre d'exemple, un projet d'observation sur la fonte des glaciers en Antarctique est en cours d'étude de faisabilité grâce à ce dirigeable.

Par ailleurs, 2 constructeurs automobiles ont déjà pris contact avec la société pour étudier les possibilités d'utilisation de ce type d'appareil dans leurs centres d'essais afin d'analyser les comportements de conduite.

De nombreux autres acteurs impliqués dans le développement durable attendent aussi avec grand intérêt les premiers essais de la propulsion à générateur Bion X.

Airship Technology (46)
www.airship.aero/